

【様式 1 - 1】

厚真町橋梁長寿命化修繕計画

令和 4 年 10 月

厚真町 建設課

1. 橋梁個別施設計画の背景・目的

1) 背景

厚真町が管理する道路橋は、全 87 橋（橋梁個別施設計画における策定数は全 87 橋）あり、その大半は高度経済成長期（1955 年～1973 年）以降に建造されてきたものとなっています。このうち、建設後 50 年を経過する高齢化した橋梁数の割合は、現在のところ全体の約 20%程度であり、20 年後には、この割合が約 70%を占め、高齢化した橋梁が急速に増大するという調査結果が得られています。これにより、多くの橋梁では、経年劣化に伴う損傷や不具合が発生する可能性が増え、それらは交通の安全を脅かすことにつながっていきます。

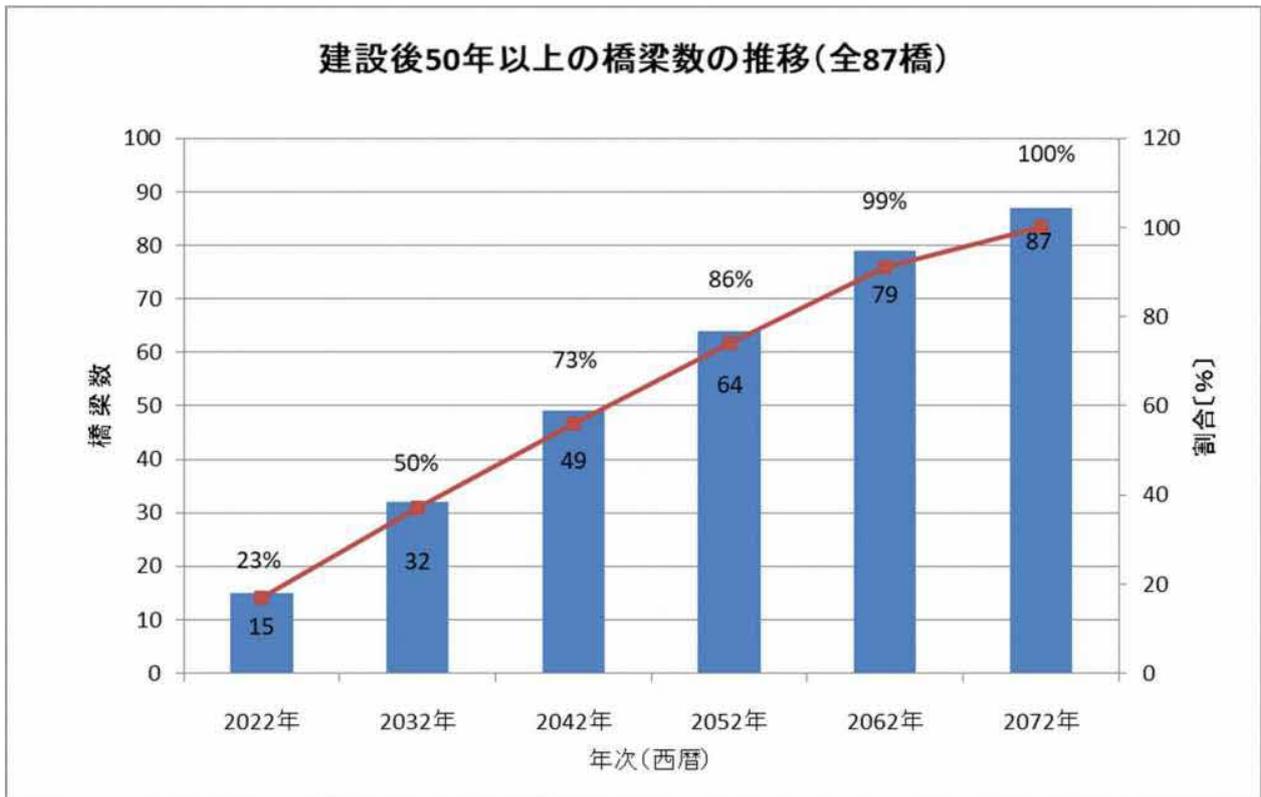


図1 厚真町における建設後50年以上の橋梁数の推移

2) 目的

今後の目的としては、高齢化する橋梁の増大に対し地域の道路網の安全性、信頼性を確保しつつ、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト削減を図る。

また、橋梁点検及び橋梁個別施設計画の方針、修繕優先順位の考え方等を体系的に整理し、計画的管理を導入することで、必要予算の平準化を図り、将来の大きな財政負担を緩和させる。

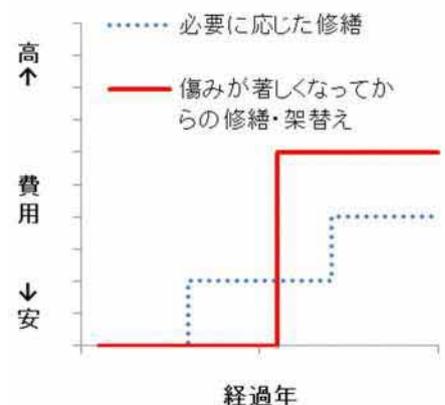


図2 必要に応じた修繕のイメージ

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 1 級村道 | 2 級村道 | その他村道 | 合 計 |
|-----------------|-------|-------|-------|-----|
| 全管理橋梁数 | 18 | 22 | 47 | 87 |
| うち計画策定対象橋梁数 | 18 | 22 | 47 | 87 |
| うち R3 年度計画策定橋梁数 | 18 | 22 | 47 | 87 |
| | | | | |

3. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的方針

1) 健全性の把握の基本的な方針

- 橋梁個別施設計画に基づき、5年毎に全87橋の近接目視点検（法定点検）を行う。
- 点検結果に基づき、健全度の確認、修繕計画の修正を実施する。
- 橋梁の点検及び修繕に際して作業時点においての新技术の活用を検討し相対的な費用を縮減する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- コンクリート等の痛みを減らす為、春には排水管の土砂撤去を実施する。
- 結氷による痛みを減らす為、秋には排水管の枯れ葉除去を実施する。
- 修繕が必要な箇所は、適宜修繕を実施する。
- 大雨や、洪水、地震の際は、必要に応じたパトロールを実施する。
- 橋梁に異常が認められた際は、通行止めや修繕等の緊急対策を実施する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架換えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

- 予防的な修繕などの徹底で、修繕・架換えに係る費用の低コスト化を図り、ライフサイクルコストの低減を図る。
- 緊急性の低い劣化部位は、監視対象とすることで支出の縮減を図る。
- 詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁個別施設計画を見直す。

5. 対象橋梁の状態

令和3年度に実施された橋梁点検結果における橋梁健全性診断の結果をまとめた。健全性診断別橋梁数の内訳を下表1に示す。

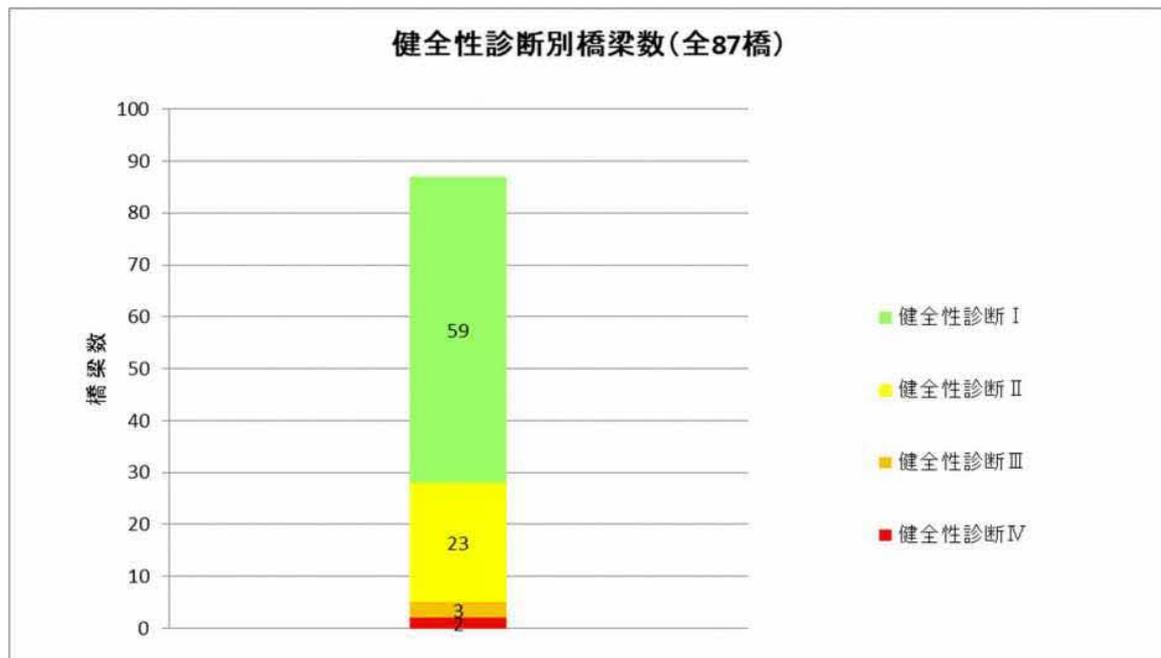


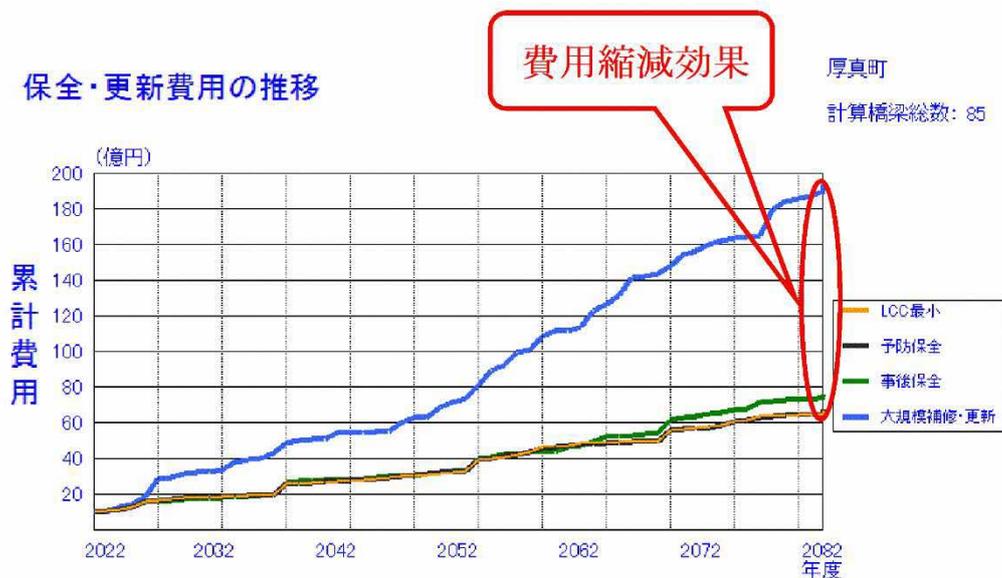
表1 対象橋梁の状態 (健全性診断結果)

6. 対象橋梁の状態及び点検時期、修繕内容・時期

- 様式1-2による。

7. 橋梁長寿命化修繕計画の効果

- 今後 60 年の修繕・架替え事業費（予防保全型、大規模補修・更新型）を試算した結果、予防保全型の累計は約 65 億円、大規模補修・更新型の累計は約 190 億円となり、予防保全型の維持修繕を実施することにより約 125 億円（約 66%）のコスト削減効果が期待できる。
- 修繕を計画的に実施することで、村の財政負担の平準化が計られる。



※0006_奥高橋(上部工構造形式-その他(木橋))、0098_美里橋(上部工構造形式-その他(鋼溶接橋))の2橋について、上部工構造形式が特殊でBMSでは劣化予測が出来ないことから、費用算出から除外している(87橋→85橋)。

8. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

北海道 厚真町 建設課

TEL : 0145-27-2451

9. 補修優先順位の考え方

維持管理計画策定の基本方針

- ・管理橋梁すべてを対象に、効率的・効果的なメリハリのある管理を実施するために、交通量や環境条件等を考慮した維持管理区分の分類を行う。
- ・損傷程度に応じるとともに、維持管理区分との関係から効率的な管理の実現を目指す。

維持管理区分判定基準

| 維持管理区分 | 定義 | 該当する橋梁条件例 |
|--------|--|--|
| A | <予防維持管理> ・劣化が顕在化した後では、対策が困難なもの。 ・劣化が外へ表れては困るもの。 ・設計耐用期間が長いもの。 | ・第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁 ・緊急輸送路(歩道橋を除く) ・DID 地区(歩道橋を除く) ・橋長 100m 以上(歩道橋を除く) ・主要な市町村道(歩道橋を除く) ・交通量 1,000 台/12h 以上(歩道橋を除く) ・塩害影響地域(歩道橋を除く) |
| B | <事後維持管理> ・劣化が外に表れてからでも対策が可能なもの。 ・劣化が表へ表れても機能に影響しないもの。 | ・維持管理区分A以外で橋長 15m 以上 |
| C | <観察維持管理> ・使用できるだけ使用すればよいもの。 ・第三者影響度に関する安全性を確保すればよいもの。 | ・維持管理区分A以外で橋長 15m 未満 ・第三者被害を及ぼす可能性のない歩道橋 |

補修補強の優先順位付け

橋梁マネジメントシステムでは、以下に示す手順に基づき、補修補強の優先順位付けを各橋梁の部材単位（径間毎）で行っている。

| 点検健全度 | 維持管理区分 | | |
|-------|------------|------------|------------|
| | A | B | C |
| 5 良 | — | — | — |
| 4 | — | — | — |
| 3 | ⑥ 予防保全 | ⑧ 予防保全 | ⑨ 予防保全 |
| 2 | ④ 事後保全 | ⑤ 事後保全 | ⑦ 事後保全 |
| 1 悪 | ① 大規模補修・更新 | ② 大規模補修・更新 | ③ 大規模補修・更新 |

※ ○内の数字が優先順位

※ 維持管理区分Aの⑥予防保全を維持管理区分Cの⑦事後保全より優先している。

図3 優先順位の考え方

橋梁長寿命化修繕計画の見直し条件

① 橋梁定期点検について

今後 10 年間の修繕計画の中で、管理橋梁の定期点検を 5 年毎の周期で実施するものとし、実施年を 2026 年（令和 8 年度）、2031 年（令和 13 年度）に設定する。

② 健全度把握について

点検結果の損傷判定等から健全度を判定・把握する。

③ 修繕計画の立案について

健全度に基づき、低コストかつ長寿命化を図れる最適な修繕計画を立案する。
また、点検結果に基づく健全度および損傷状況に応じて修繕計画を見直す。

④ 対策実施について

管理橋全橋に対して策定した橋梁個別施設計画に基づいて、順次修繕を実施する。

⑤ 記録の保存について

点検および修繕記録は、橋梁台帳や点検調査票等に記入し、電子データとして保存する。

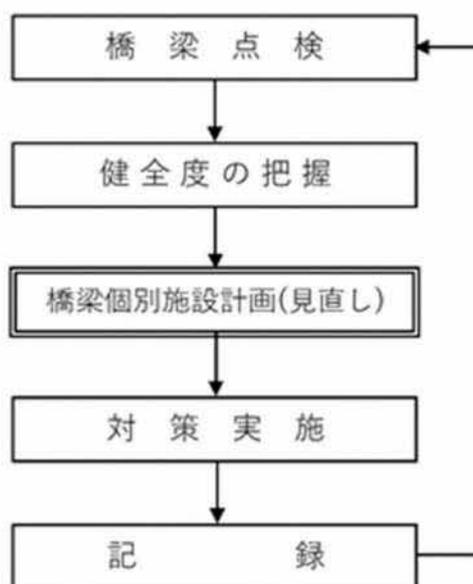


図 4 橋梁管理の流れ

10. 今後の取組

維持管理の更なる高度化、効率化を目指して、以下の取り組みを行う。

1) 新技術等の活用、費用縮減

管理する 87 橋全てについて、点検・修繕等に係る新技術の活用検討を設計段階から行い、コスト縮減や事業の効率化が見込まれる新技術を活用することで 1 百万円のコスト縮減を目指します。

また、令和 9 年度までの 5 年間で全ての橋梁のうち、約 1 割の橋梁で新技術の活用し、維持管理コストの縮減を目指す。

2) 集約化・撤去

集約化・撤去が可能な橋について、令和 7 年度までに集約化・撤去を検討する。

【厚真町 橋梁一覧表】

| 構造物の端元 | | | | | | | 庫近における点検結果及び次回点検年度 | | 対策内容 | | 対策の着手・完了予定年度 | | 対策に係る 全体経算事業費 | |
|--------|-----------|----------|------|-------|------|-------|--------------------|------|------|------------------|----------------------------------|------|------------------|---------------------------------------|
| 橋梁番号 | 橋梁名 | 路線名 | 架設年 | 橋長 | 全幅員 | 橋梁の種類 | 所在地 | 点検結果 | | 補修内容 (主な措置内容) | 着手年度 | 完了年度 | 補修費用 | |
| | | | | | | | | 年度 | 判定区分 | | | | | |
| 0004 | 瑞穂橋 | 高丘本線 | 1978 | 30.81 | 7 | 鋼溶接橋 | 字高丘 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0005 | 弁天橋 | 高丘本線 | 1967 | 3 | 5.3 | R C 橋 | 字高丘 | 2021 | II | 2026 | 橋桁のコンクリート修繕 | 2027 | 2028 | 設計 8,000,000 工事 2,500,000 |
| 0006 | 奥高橋 | 高丘本線 | 1967 | 6.6 | 4.4 | 木橋 | 字高丘 | 2021 | IV | 2026 | 架換 | 2023 | 2024 | 設計 28,000,000 工事 22,000,000 |
| 0007 | 水道橋 | 新町富栄線 | 1981 | 48.8 | 10.5 | P C 橋 | 字新町 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0008 | モベツ橋 | 新町富栄線 | 2006 | 8.7 | 8.7 | P C 橋 | 字東和 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0009 | 富栄大橋 | 新町富栄線 | 2004 | 119.2 | 8.7 | 鋼溶接橋 | 字富栄 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0010 | 常盤橋 | 朝日東和線 | 1989 | 120 | 11 | 鋼溶接橋 | 字朝日 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0011 | 開運橋 | 橋本本線 | 1998 | 14.5 | 8.7 | P C 橋 | 字視栄 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0012 | 栄橋 | 豊川上厚真線 | 2003 | 11.4 | 12.8 | R C 橋 | 字共栄 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0013 | 柳川1号橋 | 豊沢共栄線 | 2014 | 5.2 | 7.5 | R C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0014 | 幹線橋 | 豊沢共栄線 | 1982 | 10.1 | 10.5 | H 型鋼 | 字豊沢 | 2021 | II | 2026 | 支保モルタル打設、伸縮装置 | 2027 | 2028 | 設計 4,500,000 工事 13,000,000 |
| 0015 | 共栄橋 | 豊沢共栄線 | 1982 | 196.4 | 11 | 鋼溶接橋 | 字富野 | 2021 | II | 2026 | 支保モルタル打設、防凍機部分架換 | 2027 | 2028 | 設計 10,500,000 工事 5,000,000 |
| 0016 | 富野新橋 | 豊沢富野線 | 2004 | 23 | 7.2 | P C 橋 | 字富野 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0017 | 小坂橋 | 豊丘字隆線 | 1980 | 11.9 | 6 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | II | 2026 | 橋桁のコンクリート注入、土のう充実 | 2027 | 2028 | 設計 4,000,000 工事 500,000 |
| 0018 | 豊丘1号橋 | 豊丘字隆線 | 1971 | 8.4 | 4.2 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0019 | 豊丘2号橋 | 豊丘字隆線 | 1972 | 8.4 | 4.3 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | II | 2026 | 床面コンクリート修繕、橋桁打換、橋脚打換、伸縮装置、地盤改良打設 | 2029 | 2030 | 設計 5,500,000 工事 6,000,000 |
| 0020 | 豊丘3号橋 | 豊丘字隆線 | 1972 | 8.4 | 4.3 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | I | 2026 | 床面コンクリート修繕、橋桁打換、橋脚打換、伸縮装置、地盤改良打設 | 2029 | 2030 | 設計 5,500,000 工事 5,000,000 |
| 0021 | 風月橋 | 厚南開拓線 | 2006 | 19.5 | 8.7 | P C 橋 | 字富野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0022 | 下豊3号橋 | 厚南開拓線 | 2005 | 17.8 | 8.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0023 | 男橋 | 厚南開拓線 | 2004 | 25.1 | 8.7 | H 型鋼 | 字富野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0024 | 開栄橋 | 厚南開拓線 | 1989 | 23 | 8.7 | 鋼溶接橋 | 字輝沼 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0025 | 桜橋 | 板丘板屋線 | 1989 | 20.8 | 8.7 | P C 橋 | 字板丘 | 2021 | III | 2026 | | | | |
| 0026 | 塩田橋 | 新町豊沢線 | 1980 | 106.8 | 4 | H 型鋼 | 字新町 | 2021 | III | 2026 | | | | |
| 0028 | 上豊2号橋 | 新町豊沢線 | 1974 | 5.9 | 4 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0029 | 上豊3号橋 | 新町豊沢線 | 1974 | 4.9 | 6 | R C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0030 | 本郷小橋 | 本郷板丘線 | 1993 | 4.6 | 10.5 | R C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0031 | 朝日小橋(東進橋) | 本郷板丘線 | 1989 | 10.9 | 8.7 | P C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0031 | 朝日小橋(歩道橋) | 本郷板丘線 | 1993 | 10.9 | 1.8 | P C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0032 | 観音橋 | 観音沢線 | 1974 | 19.2 | 8.35 | 鋼溶接橋 | 字観音 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0033 | 観音1号橋 | 観音沢線 | 1966 | 3 | 5 | R C 橋 | 字観音 | 2021 | II | 2026 | 本邦国産橋脚、橋桁鋼管橋脚、橋桁のコンクリート注入、地盤改良打設 | 2028 | 2029 | 設計 4,500,000 工事 4,000,000 |
| 0035 | 新栄橋 | 板丘本線 | 1979 | 11 | 7.5 | P C 橋 | 字板丘 | 2021 | II | 2026 | 本邦国産橋脚 | 2028 | 2029 | 設計 4,000,000 工事 3,500,000 |
| 0036 | 山1号橋 | 板丘本線 | 1980 | 5.7 | 3.9 | R C 橋 | 字板丘 | 2021 | II | 2026 | 本邦国産橋脚 | 2028 | 2029 | 設計 4,000,000 工事 2,000,000 |
| 0037 | 山2号橋 | 板丘本線 | 1980 | 5.4 | 3.9 | R C 橋 | 字板丘 | 2021 | I | 2026 | 本邦国産橋脚 | 2028 | 2029 | 設計 4,000,000 工事 2,000,000 |
| 0040 | 橋山橋 | 幌内左岸線 | 2013 | 83.1 | 8.5 | 鋼溶接橋 | 字富栄 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0041 | オコッコ橋 | 幌内左岸線 | 2019 | 5.7 | 13.5 | R C 橋 | 字幌内 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0042 | 山手橋 | 幌内左岸線 | 2017 | 38.3 | 6.7 | 鋼溶接橋 | 字幌内 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0043 | チルク橋 | シュルク沢線 | 1975 | 22 | 6 | 鋼溶接橋 | 字幌内 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0044 | 黄金橋 | シュルク沢線 | 1971 | 18.5 | 4.6 | 鋼溶接橋 | 字幌内 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0045 | 古川橋 | 鹿田田浦線 | 1967 | 2.9 | 5.3 | R C 橋 | 字鹿沼 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0046 | 森田橋 | 宇隆東和線 | 1996 | 41.3 | 8.7 | P C 橋 | 字宇隆 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0047 | 石橋 | 宇隆東和線 | 1977 | 2.4 | 9 | R C 橋 | 字宇隆 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0049 | 官光橋 | 軽養豊丘線 | 1971 | 13.5 | 6.8 | H 型鋼 | 字軽養 | 2021 | IV | 2026 | 架換 | 2022 | 2025 | 設計 40,000,000 工事 135,000,000 |
| 0050 | 正栄寺橋 | 軽養豊丘線 | 1991 | 20.6 | 8.7 | 鋼溶接橋 | 字豊丘 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0051 | 柳川2号橋 | 豊沢山岸線 | 2014 | 5.2 | 5 | R C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0052 | 農道橋 | 豊沢山岸線 | 1997 | 11 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0053 | 斜線橋 | 豊沢山岸線 | 1992 | 14 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0054 | 第4号橋 | 上野中央線 | 2009 | 10.6 | 6.7 | P C 橋 | 字上野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0055 | 出山橋 | シュルク沢線 | 1991 | 25.2 | 7.2 | 鋼溶接橋 | 字軽養 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0056 | 鹿沼橋 | 鹿沼白さき線 | 1968 | 18 | 4.8 | 鋼溶接橋 | 字鹿沼 | 2021 | II | 2026 | 橋桁のコンクリート注入、土のう充実 | 2027 | 2028 | 設計 4,000,000 工事 500,000 |
| 0058 | 新生橋 | 観音開拓本線 | 1987 | 15.7 | 8.5 | P C 橋 | 字視栄 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0061 | 開明橋 | 厚南第12号線 | 1995 | 23.5 | 6.2 | 鋼溶接橋 | 字輝沼 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0062 | 豊丘新橋 | 豊丘右岸線 | 2020 | 12.56 | 6.2 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0063 | 豊沢新橋 | 豊沢中央線 | 2013 | 5.2 | 5.06 | R C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0064 | 豊沢橋 | 豊沢中央線 | 1996 | 10.5 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0065 | 軽養橋 | 軽養中央線 | 1982 | 11.4 | 6.5 | P C 橋 | 字軽養 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0066 | 南上野1号橋 | 南上野線 | 2002 | 12 | 7.2 | P C 橋 | 字上野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0067 | 下豊1号橋 | 厚南第2号線 | 2013 | 15.4 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0068 | 明月橋 | 厚南第2号線 | 1998 | 16.4 | 8.7 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | II | 2026 | | | | |
| 0069 | 下豊4号橋 | 厚南第3号線 | 2004 | 17.6 | 6.2 | P C 橋 | 字富野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0070 | 花月橋 | 厚南第5号線 | 2009 | 10.7 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0072 | 下豊2号橋 | 厚南第4号線 | 2006 | 15 | 7.2 | P C 橋 | 字豊沢 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0075 | 白雲橋 | 厚南第14号線 | 1989 | 12.5 | 11 | P C 橋 | 字共和 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0076 | 輝沼新橋 | 豊丘輝沼4号支線 | 1993 | 3.1 | 17.6 | R C 橋 | 字輝沼 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0077 | 富野橋 | 竜神沼線 | 2006 | 18.5 | 7.2 | P C 橋 | 字富野 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0080 | 本郷東橋 | 本郷東線 | 1991 | 4.6 | 9.2 | R C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0081 | ケイナイ1号橋 | ケイナイ沢線 | 1967 | 3.2 | 6 | R C 橋 | 字宇隆 | 2021 | II | 2026 | 本邦国産橋脚、橋桁鋼管橋脚 | 2030 | 2031 | 設計 4,500,000 工事 1,500,000 |
| 0082 | ケイナイ2号橋 | ケイナイ沢線 | 1967 | 2.5 | 5.5 | R C 橋 | 字宇隆 | 2021 | II | 2026 | 橋桁のコンクリート修繕 | 2029 | 2030 | 設計 4,000,000 工事 3,000,000 |
| 0083 | ケイナイ3号橋 | ケイナイ沢線 | 1967 | 2.5 | 5.5 | R C 橋 | 字宇隆 | 2021 | II | 2026 | 本邦国産橋脚、橋桁鋼管橋脚、橋桁のコンクリート修繕 | 2030 | 2031 | 設計 5,000,000 工事 2,800,000 |
| 0084 | ケイナイ4号橋 | ケイナイ沢線 | 1967 | 2.5 | 5.5 | R C 橋 | 字宇隆 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0085 | 長沼2号橋 | 厚南第17号線 | 1970 | 13.6 | 3.4 | P C 橋 | 字鹿沼 | 2021 | II | 2026 | 床面コンクリート修繕、橋桁打換、防凍機部分架換 | 2029 | 2030 | 設計 4,000,000 工事 8,500,000 |
| 0086 | 豊丘4号橋 | 豊丘字隆線 | 1973 | 8.4 | 4.3 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | II | 2026 | 床面コンクリート修繕、橋桁打換、防凍機部分架換 | 2029 | 2030 | 設計 3,500,000 工事 1,600,000 |
| 0087 | 豊丘5号橋 | 豊丘字隆線 | 1974 | 6.3 | 4.3 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0088 | 豊丘6号橋 | 豊丘字隆線 | 1974 | 6.3 | 4.3 | P C 橋 | 字豊丘 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0089 | かしわ1号橋 | かしわ公園通り橋 | 1985 | 3 | 12.9 | R C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0090 | かしわ2号橋 | かしわ公園通り橋 | 1985 | 3 | 12.9 | R C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0091 | 函池大橋 | 沼澤厚本線 | 1987 | 218.6 | 8.5 | 鋼溶接橋 | 字沼澤厚 | 2021 | III | 2026 | 本邦国産橋脚、橋桁鋼管橋脚、支保モルタル打設、地盤改良打設、防 | 2025 | 2026 | 設計 34,000,000 工事 14,500,000 |
| 0092 | 当田橋 | 本郷本線 | 1991 | 11.5 | 4.4 | P C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0093 | 観音東橋 | 板丘板屋線 | 1988 | 3.1 | 7.5 | R C 橋 | 字視栄 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0094 | 長沼1号橋 | 白さき田浦線 | 1988 | 25.6 | 8.7 | 鋼溶接橋 | 字鹿沼 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0095 | 狭央橋 | オハクス沢線 | 1993 | 18.5 | 5.2 | 鋼溶接橋 | 字宇隆 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0096 | 豊川1号橋 | 豊川川手線 | 1996 | 2.9 | 6.5 | R C 橋 | 字豊川 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0097 | 豊川2号橋 | 豊川川手線 | 1996 | 3.6 | 6 | R C 橋 | 字豊川 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0098 | 美里橋 | 美里豊川線 | 2000 | 173.5 | 1.5 | 鋼溶接橋 | 字美里 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0099 | 本郷南橋 | 本郷南線 | 2003 | 2.8 | 6 | R C 橋 | 字本郷 | 2021 | I | 2026 | | | | |
| 0100 | 世紀橋 | 朝日中央線 | 2004 | 16.8 | 7.2 | P C | | | | | | | | |