

産業建設常任委員会  
所管事務調査資料

(令和7年8月4日)

(協議案件)

② 道路維持管理について

建設課 土木グループ

## 1. 町道の概要

(1) 町道実延長  $\Sigma L = 270.9 \text{ km}$  (273路線)

### (2) 委託補修体制

- ・町内業者により業務委託単価契約を締結
- ・雪解け時期ならび適時(月に1回を目安)道路パトロールを実施
- ・舗装道路については降雪時期を除き随時補修を実施
- ・砂利道路については春季(6月頃)および冬季(12月頃)に補修を実施

## 2. 町道の維持管理実績について

- ・舗装道路は舗装材料により穴や割れ、わだち掘れを補修
- ・道路の区画線は交通量や路線の位置から優先度を決め、塗装改修を実施
- ・スノーポールは交通量や路線の位置から優先度を決め、修繕を実施
- ・砂利道路は砂利を充填しグレーダにより路面を補修
- ・道路の除雪は積雪深10cm以上で除雪の実施

### ① 補修に要する費用の変遷 (千円)

実施年次	令和6年度	令和5年度	令和4年度
舗装補修	18,955	17,256	17,172
区画線	2,915	2,464	2,420
スノーポール	2,035	1,604	1,097
砂利補修	1,577	1,492	1,025
除雪	45,869	98,982	49,118

### ② 補修実績数量

実施年次	令和6年度	令和5年度	令和4年度
舗装補修	224t	211t	211t
区画線	15.0km	11.9km	12.5km
スノーポール	100本	100本	100本
砂利補修	15.0km	13.5km	12.0km

### 3. 近年の道路補修工事实績

- 社会資本整備交付金により整備を行った路線
  - 町道桜丘幌里線（令和5年）
  - 町道本郷通り線（令和6年～令和7年）
  - 町道豊川共和線（令和6年～令和7年）
- 公共施設適正管理推進事業債により整備を行った路線
  - 町道豊川上厚真線（令和5年～令和7年）
- 緊急自然災害防止対策事業債により整備を行った路線
  - 町道鹿沼上沢線（令和7年）
  - 町道シュルク沢線（令和7年）
- 過疎対策事業債により整備を行った路線
  - 町道学園通り線（令和6年）

